



**Regulamin Automaster SUPER OS**

**Kamień Śląski 08.03.2015**

## WSTĘP

Automaster SUPER OS jest imprezą samochodową dla wszystkich kierowców, której celem jest podnoszenie bezpieczeństwa i umiejętności kierujących pojazdami samochodowymi.

SUPER OS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem PZM
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

## PROGRAM IMPREZY

Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń	01.03.2015r.
Zakończenie przyjmowania zgłoszeń I termin	06.03.2015r. 23.59
Odbiór administracyjny	08.03.2015r. 8.00-10.00
Badanie kontrolne BK 1	08.03.2015r. 8.00-10.00
I Sesja treningowa	08.03.2015r. 8.30-10.00
Przejazd zapoznawczy	08.03.2015r. 10:05
II Sesja treningowa	08.03.2015r. 10:10 – 11:30
Odprawa uczestników	08.03.2015r. 11:35
Publikacja listy startowej	08.03.2015r. 10.30
Start do pierwszego przejazdu	08.03.2015r. 11.45
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	08.03.2015r. 16.40
Rozdanie nagród	08.03.2015r. 17.00

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 8 marca 2015 r. w Kamieniu Śląskim na terenie lotniska

**Start do pierwszego przejazdu godz.: 11:45**

**Start do drugiego przejazdu godz.: 12:40**

**Start do trzeciego przejazdu godz.: 13:35**

**Start do czwartego przejazdu godz. 14:30**

**Start do piątego przejazdu godz. 15:25**

**Numer wizy ZO PZM**

Wiza nr: 3/MKJS/OKSS/2015 z dnia 20.02.2015 roku.

### 1.2 Lokalizacja Biura

W dniu imprezy 08.03.2015r. od godziny 8.00 biuro mieścić się będzie **na terenie Lotniska w Kamieniu Śląskim ul. Lotnicza 5-7**

### 1.3 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Polega na pięciokrotnym przejechaniu próby Sz „SUPER OS” o nawierzchni asfaltowej Długość próby: **2400m.**

### 1.4 Załoga

#### 1.4.1 Załogę stanowią: kierowca lub kierowca z pilotem.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii uprawniającej do prowadzenia pojazdu biorącego udział w imprezie, a pilot ukończone 17 lat.

#### 1.4.2 Impreza jest przeznaczona dla kierowców amatorów, nie posiadających „Licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Stowarzyszenie Automaster Klub, 47-325 Kamień Śląski, ul. Lotnicza 5-7

### 2.2 Osoby Oficjalne

Sędzia Główny:	<b>Stefan Ostaficzuk</b>	<b>Lic. Nr 456/12</b>
Dyrektor Imprezy:	<b>Jarosław Gontarz</b>	<b>Lic. Nr 452/12</b>
Obsługa Biura:	<b>Maria Rusinek</b>	
Komisja Obliczeń:	<b>Iwona Ciurpalewicz</b>	
Kierownik Badania Kontrolnego:	<b>Jarosław Maluśki</b>	<b>Lic. Nr 608/14</b>
Obsługa organizacyjna	<b>Kazimierz Suszniak</b>	
Kierownik Start-Meta	<b>Tomasz Gontarz</b>	<b>Lic. Nr 300/14</b>

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Procedura zgłoszeń i wpisowe

**3.1.1** Zgłoszenia uczestnictwa należy dokonać za pomocą strony [www.grupaautomaster.pl/sport](http://www.grupaautomaster.pl/sport) Po wpisaniu podanego adresu wyświetli się strona na której należy wybrać : Zapisz się na Super OS i zapłać na Turboprezent.pl Następnie należy wypełnić formularz zgłoszeniowy i nacisnąć przycisk **Wyślij**. Zgłoszenie automatycznie zostanie wysłane, a uczestnik zostanie przekierowany do strony płatności. Wpisowe opłacone do dnia 06.03.2015 r do godziny 23.59 wynosi 100 zł. Zgłoszenia przesłane po tym terminie jak i zgłoszenia wypełnione w dniu imprezy będą podlegały opłacie w wysokości 200 zł. Panie które zgłoszą się na imprezę w roli kierowcy – wpisowe 50% wartości.

**3.1.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.1.3 Uczestnicy zobowiązani są do posiadania potwierdzenia przelewu oraz przedstawienia go w dniu imprezy do wglądu.**

**Maksymalna ilość uczestników**

**3.1.1** Maksymalna liczba załóg startujących **50**.

**3.1.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż **50** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

**3.2 Pojazdy dopuszczone**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe do 2,5 t dopuszczalnej masy całkowitej w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, lub ciężarowe do 2,5 t dopuszczalnej masy całkowitej, zbudowane na bazie samochodu osobowego. Wszystkie modyfikacje i przystosowania do sportu samochodowego muszą być zgodne z załącznikiem „J”. Do udziału w imprezie zostaną dopuszczone samochody z oponami typu „slick” z homologacją PZM. W przypadku pogody uniemożliwiającej jazdę na ogumieniu typu „slick” (duża wilgotność toru) organizator wymaga posiadania przez uczestników opon posiadających homologację „e” Ostateczną decyzję o dopuszczeniu do imprezy na oponach typu slick podejmie Kierownik Badania Kontrolnego w dniu imprezy.

**3.3 Podział na klasy**

**3.3.1** Podział na klasy:

- klasa MINI do 1 150 cm<sup>3</sup>
- klasa MINI PLUS powyżej 1150 cm<sup>3</sup> do 1400 cm<sup>3</sup>
- klasa COMPACT powyżej 1400 cm<sup>3</sup> do 1700 cm<sup>3</sup>
- klasa PROFI powyżej 1700 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>
- klasa POWER powyżej 2500 cm<sup>3</sup> 2WD
- klasa OPEN powyżej 2500 cm<sup>3</sup> AWD

**3.3.2** Samochody posiadające silnik benzynowy z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności przez współczynnik 1,7.

**3.3.3** Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

**3.3.4** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super OS, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

**4. UBEZPIECZENIE**

**4.1** Uczestnicy imprezy muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC** pojazdu. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW  
**4.2** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również szkód spowodowanych przez uczestników w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

**5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

**5.1** Numery startowe: dostarczone przez organizatora należy umieścić na bocznej tylnej szybie samochodu od strony pilota. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

**6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

**6.1 Miejsce i czas**

Odbiór administracyjny odbędzie się w Biurze imprezy Kamieniu Śląskim na terenie lotniska między 8.00 a 10.00  
Podczas odbioru administracyjnego uczestnik otrzyma obowiązkową reklamę organizatora którą należy umieścić zgodnie z zaleceniami Organizatora na samochodzie. Dopuszcza się udział w imprezie bez obowiązkowej reklamy po wpłaceniu 300% wpisowego przed rozpoczęciem imprezy.

**6.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy lub pilota

**7. BADANIA KONTROLNE**

**7.1 Miejsce i czas**

Kamień Śląski, teren lotniska od godz. 8.00 do 10.00

**8. START – META**

**8.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

Lista startowa będzie opublikowana o godzinie **10.30** w biurze Super OS.

**8.2 Procedura Startu, Mety Stop, przebieg próby Super OS.**

**8.2.1** Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni znajduje się przed linią startu.

**8.2.2** Przejazd próby sprawnościowej polega na pokonaniu **SZ** zgodnie z otrzymanym schematem. Schemat będzie zawierał wyznaczony sektor **STOP/GO**. Każdy uczestnik zobowiązany będzie po pokonaniu pierwszej części trasy do wjechania na teren sektora **STOP/GO**, zatrzymania się tak aby odbiły amortyzatory przedniej osi i ponownego ruszenia do drugiej części trasy, po podniesieniu przez sędziego zielonej flagi.

**8.2.3** Przekroczenie sektora STOP/GO przednią osią – kara 5 pkt. karnych.

**8.2.4** Cofanie w strefie STOP/GO – wykluczenie z imprezy.

- 8.2.5 Przejechanie sektora STOP/GO bez zatrzymania – wykluczenie z imprezy.
- 8.2.6 Każdorazowe potrącenie słupka będzie karane naliczeniem 5 pkt karnych.
- 8.2.7 Start przedwczesny – Falstart – 5 pkt karnych
- 8.2.8 Start przedwczesny - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera/ sygnalizacji świetlnej
- 8.2.9 Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Sygnał startu podany przez startera jest jednocześnie momentem rozpoczęcia pomiaru czasu.
- 8.2.10 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.
- 8.2.11 Meta Stop. Uczestnik musi zatrzymać samochód przy punkcie oznaczonym jako Meta Stop tak aby pomiędzy osiami samochodu znajdowała się linia mety.
- 8.2.12 Czas mierzony jest do 1/10 sekundy.
- 8.2.13 Cofanie na linii mety jest zabronione, wykonanie takiego manewru spowoduje wykluczenie uczestnika. Przejazd próby w sposób niezgodny ze schematem spowoduje naliczenie tzw. „Taryfy” tj. 150% czasu najlepszego uczestnika w danej klasie uzyskanego podczas tego samego przejazdu
- 8.2.14 Uczestnicy będą wypuszczani na trasę w odstępach 1 minuty co spowoduje ale że na trasie w tym samym czasie będzie znajdował się więcej niż jeden uczestnik. W przypadku dojechania do uczestnika który wystartował wcześniej, zabronione jest jego wyprzedzanie, należy zwolnić, dostosować prędkość i w sposób bezpieczny dojechać do mety za dogonionym uczestnikiem. Sytuację należy zgłosić sędziemu mety. W takiej sytuacji uczestnik nabywa prawa powtórzenia przejazdu. W sytuacji dojechania do uczestnika który zatrzymał się na trasie należy zwolnić, ominąć do w sposób bezpieczny i dojechać do mety. Uczestnikowi po zgłoszeniu tego faktu sędziemu mety przysługuje prawo do powtórzenia przejazdu.
- 8.2.15 Uczestnik który zostanie dogoniony powinien kontynuować jazdę swoim tempem i ukończyć przejazd.

## 9. KLASYFIKACJA

9.1 Klasyfikacja załóg zostanie sporządzona na podstawie sumy czasów z czterech przejazdów próby Sz przeliczonych na punkty karne według zasady 1s = 1 pkt karny. **Najślabszy przejazd nie będzie brany pod uwagę.** Zwycięzcą zostaje załoga z najmniejszą ilością punktów karnych.

9.2 Podczas imprezy zostanie wyłoniony i nagrodzony uczestnik z najlepszym czasem jednego przejazdu.

9.3 W imprezie prowadzone będą klasyfikacje: generalna oraz w klasach.

## 10. NAGRODY

### 10.1 Rozdanie nagród:

Rozdanie nagród godzina 17.30

10.2 Nagrody: Pamiątkowe statuetki oraz nagrody sponsora.

## 11. PROTESTY

### 11.1 Termin składnia

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 10 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty należy składać w Biurze Imprezy. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### 11.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% podstawowego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

### 11.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji Sędziego Głównego Super OS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości czterokrotnego podstawowego wpisowego.

## 12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania SUPER OS.

Kamień Śląski, 15.02.2015 r.

Dyrektor imprezy  
Jarosław Gontarz