



WSTĘP

Automaster SUPER OS „NOCNY” jest imprezą samochodową dla wszystkich kierowców, której celem jest podnoszenie bezpieczeństwa i umiejętności kierujących pojazdami samochodowymi.

SUPER OS zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem PZM
- niniejszego Regulaminu Uzupelniającego.

PROGRAM IMPREZY

Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń	11.12.2014r.
Zakończenie przyjmowania zgłoszeń	21.12.2014r. 16.00
Odbiór administracyjny	21.12.2014r. 13.30-16.00
Badanie kontrolne BK 1	21.12.2014r. 13.30-16.00
Odprawa uczestników	21.12.2014r. 16.10
Publikacja listy startowej	21.12.2014r. 16.15
Przejazd zapoznawczy	21.12.2014 r.16.20
Start do pierwszego przejazdu	21.12.2014r. 16.30
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	21.12.2014r. 21.40
Rozdanie nagród	23.11.2014r. 22.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 21 grudnia 2014 r. w Kamieniu Śląskim na terenie lotniska

Start do pierwszego przejazdu godz.: 16.30

Start do drugiego przejazdu godz.: 17.50

Start do trzeciego przejazdu godz.: 19.10

Start do czwartego przejazdu godz. 20.30

Numer wizy ZO PZM

Wiza nr:5/MKJS/OKSS/2014 z dnia 4.12.2014 roku.

1.2 Lokalizacja Biura

W dniu imprezy 21.12.2014r. od godziny 13.30 biuro mieścić się będzie **na terenie Lotniska w Kamieniu Śląskim ul. Lotnicza 5-7**

1.3 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia. Polega na czterokrotnym przejechaniu próby Sz „SUPER OS NOCNY” o nawierzchni asfaltowej. Długość próby: **1500m**.

1.4 Załoga

1.4.1 Załogę stanowią: kierowca lub kierowca z pilotem.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii uprawniającej do prowadzenia pojazdu biorącego udział w imprezie, a pilot ukończone 17 lat.

1.4.2 Impreza jest przeznaczona dla kierowców amatorów, nie posiadających „Licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.

1.4.3 Dopuszcza się do udziału w Super OS kierowców posiadających licencje sportowe, którzy klasyfikowani będą wyłącznie w klasie „gość”

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Stowarzyszenie Automaster Klub, 47-325 Kamień Śląski, ul. Lotnicza 5-7

2.2 Osoby Oficjalne

Sędzia Główny:	Stefan Ostaficzuk	Lic. Nr 456/12
Dyrektor Imprezy:	Jarosław Gontarz	Lic. Nr 452/12
Obsługa Biura:	Anna Podwysocka	Lic. Nr 229/14
Komisja Obliczeń:	Iwona Ciurpulewicz	
Kierownik Badania Kontrolnego:	Krzysztof Borowy	Lic. Nr 169/09
Kierownik Start-Meta	Tomasz Gontarz	Lic. Nr 300/14

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Procedura zgłoszeń i wpisowe

3.1.1 Zgłoszenia będą przyjmowane elektronicznie **do dnia 11.12.2014 r.** na adres automasterklub@gmail.com oraz w dniu imprezy **21grudnia** w biurze imprezy.

3.1.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.1.3 Wpisowe wynosi **100 zł** płatne w dniu imprezy lub na konto Stowarzyszenia Automaster Klub: Bank Gospodarki Żywnościowej S.A. nr 93 2030 0045 1110 0000 0362 6910. Uczestnicy którzy dokonają płatności przelewem zobowiązani są do przesłania wraz ze zgłoszeniem potwierdzenia przelewu oraz posiadania go w dniu imprezy do wglądu.

Maksymalna ilość uczestników

3.1.1 Maksymalna liczba załóg startujących **70**.

3.1.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż **70** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

3.2 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe do 2,5 t dopuszczalnej masy całkowitej w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, lub ciężarowe do 2,5 t dopuszczalnej masy całkowitej, zbudowane na bazie samochodu osobowego. Wszystkie modyfikacje i przystosowania do sportu samochodowego muszą być zgodne z załącznikiem „J”. Do udziału w imprezie zostaną dopuszczone samochody z oponami posiadającymi homologację „e”

3.3 Podział na klasy

3.3.1 Podział na klasy:

- klasa 1 do 903 cm³
- klasa 2 powyżej 903 cm³ do 1400 cm³
- klasa 3 powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³
- klasa 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- klasa 5 powyżej 2000 cm³
- klasa „Gość” - zawodnicy z Licencją Sportu Samochodowego ważną w 2014 roku.

3.3.2 Samochody posiadające silnik benzynowy z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności przez współczynnik 1,7.

3.3.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.3.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super OS, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Uczestnicy imprezy muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC pojazdu. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak również szkód spowodowanych przez uczestników w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Numery startowe: dostarczone przez organizatora należy umieścić na bocznej tylnej szybie samochodu od strony pilota. Brak numeru podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie. Kartę informacyjną dostarczoną przez organizatora należy wraz z aktualnym zdjęciem umieścić na tylnej szybie od strony kierowcy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Odbiór administracyjny odbędzie się w Biurze imprezy Kamieniu Śląskim na terenie lotniska między 13.30 a 16.00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC pojazdu
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy lub pilota

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Kamień Śląski, teren lotniska od godz. 13.30 do 16.00

8. START – META

8.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Lista startowa będzie opublikowana o godzinie 16.15 w biurze Super OS.

8.2 Procedura Startu, Mety Stop, przebieg próby Super OS.

8.2.1 Start do próby sprawnościowej jest startem zatrzymanym, a samochód tzw. obrys przedni znajduje się przed linią startu.

8.2.2 Start przedwczesny – Falstart – 5 pkt karnych

8.2.3 Start przedwczesny - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera/ sygnalizacji świetlnej

8.2.4 Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera. Sygnał startu podany przez startera jest jednocześnie momentem rozpoczęcia pomiaru czasu.

8.2.5 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie wykluczony i będzie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce.

8.2.6 Meta Stop. Uczestnik musi zatrzymać samochód przy punkcie oznaczonym jako Meta Stop tak aby pomiędzy osiami samochodu znajdowała się linia mety.

8.2.7 Czas zostanie zatrzymany po zatrzymaniu się samochodu i odbiciu amortyzatorów.

8.2.8 Czas mierzony jest do 1/10 sekundy.

8.2.9 Cofanie na linii mety jest zabronione, wykonanie takiego manewru spowoduje wykluczenie uczestnika, a jej przekroczenie obiema osiami spowoduje naliczenie 5 pkt karnych.

8.2.10 Każdy uczestnik jest zobowiązany do przejechania próby Super OS zgodnie z załączonym schematem przejazdu. Każdorazowe potrącenie słupka będzie karane naliczeniem 5 pkt karnych.

8.2.11 Przejazd próby w sposób niezgodny ze schematem spowoduje naliczenie tzw. „Taryfy” tj. 150% czasu najlepszego uczestnika w danej klasie uzyskanego podczas tego samego przejazdu

8.2.12 Uczestnicy będą wypuszczani na trasę w odstępach 1 minuty co spowoduje, że na trasie w tym samym czasie będzie znajdował się więcej niż jeden uczestnik. W przypadku dojechania do uczestnika który wystartował wcześniej, zabronione jest jego wyprzedzanie, a wymagane jest zatrzymanie pojazdu przy najbliższym stanowisku sędziego trasy oraz niezwłoczne zaparkowanie pojazdu w miejscu bezpiecznym, wskazanym przez sędziego trasy, umożliwiające przejazd kolejnym uczestnikom. W takiej sytuacji uczestnik nabywa prawa powtórzenia przejazdu. Sytuacja taka również może mieć miejsce w przypadku awarii poprzedzającego uczestnika. W takiej sytuacji sędzia na trasie zasygnalizuje konieczność zatrzymania się żółtą machaną flagą, a uczestnik który otrzymał taki komunikat powtórzy przejazd.

9. KLASYFIKACJA

9.1 Klasyfikacja załóg zostanie sporządzona na podstawie sumy czasów z czterech przejazdów próby Sz przeliczonych na punkty karne według zasady 1s = 1 pkt karny. Zwycięzcą zostaje załoga z najmniejszą ilością punktów karnych.

9.2 W imprezie prowadzone będą klasyfikacje: generalna oraz w klasach.

10. NAGRODY

10.1 Rozdanie nagród:

Rozdanie nagród godzina 22.0

10.2 Nagrody: Pamiątkowe statuetki oraz nagrody zgodnie z komunikatem nr 1 w dniu imprezy.

10.3



11. PROTESTY

11.1 Termin składnia

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 10 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty należy składać w Biurze Imprezy. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

11.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% podstawowego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

11.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji Sędziego Głównego Super OS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości czterokrotnego podstawowego wpisowego.

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego Regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania Mini KJS.

Kamień Śląski, 03.12.2014 r.

Dyrektor imprezy
Jarosław Gontarz